

## **SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU**

### **ZAPISNIK**

#### **1. SEJE SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU, ki je bila 10.01.2011 ob 19.00 uri, v prostorih Občine Beltinci, Mladinska ul. 2, 9231 Beltinci**

PRISOTNI: Milan Gjõrek-predsednik, Lilijana Fujs Kojek – članica, Janez Kovačič – član, Boštjan Sedonja– član, Bojan Žerdin – član, Lidija Erjavec – članica, Martina Vidonja – članica, Horvat Srečko – član.

ODSOTNI: Andrej Vörõš – član (opravičil svojo odsotnost).

PRISOTNI OSTALI

VABLJENI: dr. Matej Gomboši– župan Občine Beltinci, Tomaž Trajbarič- predstavnik Policije Murska Sobota, Jože Veren – predsednik SPV Murska Sobota, Alenka Maroša – medobčinska inšpektorica.

Predsednik SPV je pozdravil vse prisotne in jim čestital na izvolitvi. Upa na tvorno in dobro sodelovanje v tem mandatnem obdobju.

Po uvodu je prisotne pozdravil in jim čestital na izvolitvi tudi župan dr. Matej Gomboši, ki je po poslovniku bil sklicatelj prve seje SPV. Povedal je, da je delo tega odbora pomembno na področju varnosti in prometne vzgoje tako za nas odrasle kot za naše zanamce. Prav tako predlaga svetu, da se opredelijo in pri seznamu prisotnosti dopišejo svojo elektronsko pošto, če želijo, da bi se jim pošiljalo gradivo v bodoče tudi v elektronski obliki. Župan je tudi predlagal, da bi si tudi SPV pisal zapisnike v bodoče sam, tudi ostali odbori in komisije so se s tem strinjali. To namreč pomeni da tajnica ne bo prisotna na sejah SPV, bo pa občinska uprava nudila vso pomoč kot doslej (pošiljanje vabil, gradivo, pomoč pri prireditvah, itd.)

Prisotni na vsebino dnevnega reda niso imeli nobene pripombe in so ga sprejeli oz. potrdili: ZA: 8, PROTI : 0.

#### **Sklep št. 1/11:**

**Sprejme se dnevni red 1. seje Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in sicer:**

- 1. Pregled opravljenih aktivnosti v letu 2010.**
- 2. Program dela za leto 2011.**
- 3. Pobude in vprašanja.**

#### **AD 1**

Predsednik SPV, Milan Gjõrek je povedal, da je SPV v prejšnjem mandatu deloval prvič, sedaj je to drugi mandat.

1. SPV sodeluje v svojih akcijah in pri svojem delu z lokalno skupnostjo, javnimi zavodi, SPV Ljubljana, predstavniki Policije Murska Sobota, SPV Murska Sobota – g. Verenom, društvu, KS-i, ZTK-jem. SPV se pridružuje različnim aktivnostim, ki jih izvaja tudi vseslovenski Svet za preventivo. Tako smo doslej sodelovali pri: pripravi analize za Fakulteto za gradbeništvo in geodezijo-prometno tehniškem inštitutu iz Ljubljane, Varnostni pas vez z življenjem (skupaj z OŠ Beltinci). Svet je moralno podprl akcijo »USTAVIMO IN PREPREČIMO PREŠTEVILNE NEME ŽRTVE PROMETA«, sodeloval je pri nabavi odsevnih trakov ter nalepk za varnostne pasove, podal podporo pri evropskem projektu »Live cicle« v sodelovanju z ZZV Murska Sobota, organiziral odmevno prireditev »VARNO PO CESTAH V POMURJU«, o kateri smo v eni od prejšnjih številčk glasila že pisali. Skupaj z OŠ Beltinci in Policijo Murska Sobota izvajamo projekt »POLICIST LEON SVETUJE«, prav tako smo v mesecu novembru 2009 sodelovali pri vseslovenski akciji oz. svečanosti ob »SVETOVNEM DNEVU SPOMINA NA ŽRTVE PROMETNIH NESREC«, kjer smo simbolično prižigali lučke v spomin nanje. Tej akciji se je SPV pridružil tudi v letu 2010. Svet je prav tako vse občane pozval k podpori vseslovenskega projekta oz. preventivne akcije 40 dni brez alkohola, sodelovali smo pri anketiranju glede delovanja in varnosti v cestnem prometu na lokalni ravni ter podrobno pregledali in proučili Nacionalni program varnosti cestnega prometa za obdobje 2007-2011 pod sloganom »Skupaj za večjo varnost«. Sprotno je bil SPV soudeležen pri akcijah vseslovenskega projekta »HITROST« in »VARNOSTNI PAS« ter »ZAČETEK ŠOLSKEGA LETA« V dveh letih delovanja je Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu reševal različno problematiko s področja varnosti občanov in občank občine Beltinci. V letu 2010 je SPV pristopil k nabavi odsevnih brezrokavnikov z napisom, saj bomo tako člani ob različnih aktivnostih in prireditvah še bolj

prepoznavni. V letu 2010 smo skupaj z Občino Beltinci, medobčinskim inšpektoratom in Občinskim svetom Občine Beltinci pristopil k nabavi merilca hitrosti, ki pripomore k t.i. "brzdanju" hitrosti in pritiskanju na pedale voznikov v njihovih jeklenih konjičkih. Ocenjujemo, da smo skupaj z Občino Beltinci, medobčinskim inšpektoratom, KS Beltinci, ostalimi krajevnimi skupnostmi, zavodi ter društvi svoje delo opravljali vestno in korektno, z vso odgovornostjo. Prisluhnili smo občanom občine Beltinci in tako poskušali reševati nastale težave s področja preventive, varnosti v cestnem prometu, ozaveščanja (mediji, plakati, objave CATV) ter tako pomagali tudi najmlajšim – torej našim otrokom, da bodo postali vzorni in zgledni udeleženci v prometu.

2. Delovanje SPV v letu 2010: 17.03.2010-preventivna akcija MOTORIST, 23.03.2010 – poročilo šole in vrtca PASAVČEK, 01.04.2010 – preventivno gradivo za izvajanje usposabljanja za kolesarske izpite v sklopu aktivnosti, 06.04.2010 – preventivna akcija za večjo varnost voznikov enoslednih vozil (motorist), 09.04.2010-sistem za umirjanje prometa (v vednost) občinski SPV (Urad za komunalno in cesto), 13.4.2010 – preventivna akcija HITROST, 22.04.2010-preventivne aktivnosti za večjo prometno varnost mladih na srednjih šolah v okviru akcije VARNOST MOTORISTOV in HITROSTI, 25.5.2010-civilna zaščita (cela šola), 10.5.2010-5.razredi, poligon OŠ-pregled koles, 10.6.2010-5.razredi vSpanik centru – izpiti, 15.5.2010-pohod treh generacij (šola), 13.8.2010- zapora ceste G-1-3 panonska ulica »VARNO OD ŠANKA DO ŠANKA«, sodelovanje vseh članov SPV+državni SPV, 20.11.2010 – dan spomina na žrtve prometnih nesreč v naši občini-prižiganje lučk v spomin na žrtve.

## AD 2 in AD 3

Boštjan Sedonja, ki je po odhodu Alojza Šiško v pokoj prevzel nadzor nad varnostjo občanov Občine Beltinci na njenem področju je prisotnim povedal, da bo SPV v letu 2011 nadaljeval projekt »Policist Leon svetuje skupaj z OŠ Beltinci, prav tako se bo SVP priključil akciji »Bodi viden-previden«, nabavili se bodo odsevni trakovi, kar je že naročeno kot tudi zloženke za pristop k akciji »USTAVITE SE, VLAK SE NE MORE«.

Upokojenci so na zadnjem srečanju s predsednikom SPV in predstavnikom Policije, rajonskim za območje Občine Beltinci Boštjanom Sedonjo izrazili željo, da bi radi obnovili oz. osvežili svoje znanje o cestno-prometnih predpisih. Torej bi se lahko na to tematiko pripravil kakšen posvet tako za starejše kot za ostale zainteresirane. V letu 2009 je bilo tako predavanje v sklopu prireditve »Varno po cestah v Pomurju« izvedeno tudi takrat in bi mogoče v letošnjem letu to tudi ponovili.

Gospod Veren Jože, ki je predsednik SPV Murska Sobota poziva člane SPV in predsednika SPV, da čim prej pripravijo program dela za leto 2011 in ga posredujejo oz. pošljejo v potrditev na republiški SPV oz. Javno agencijo RS za varnost prometa (v nadaljevanju: AVP), saj si bo občina le tako zagotovila eventualno pomoč od njih, saj bodo tako vedeli, kakšne akcije oz. prireditve želimo v naši občini v letošnjem koledarskem letu izvesti. Tako bo tudi lažje, če bomo želeli imeti kakšne dodatne simulacijske instrumente za prikaz občanom ob določenih akcijah, saj bo aktivnost že vnaprej določena in rezervirana. Če pa programa ne bomo poslali v Ljubljano, pa bo bistveno težje. Je pa Veren Jože tudi bil prisoten na prireditvi »Varno po cestah v Pomurju« v Beltincih in je povedal, da je bila le-ta zelo dobro in kvalitetno izpeljana in upa, da se v letošnjem letu tudi ponovi. Potrebno bo le izbrati primeren datum, da bo obisk tudi večji kot je bil takrat. Z njim se je strinjal tudi predstavnik Policije Murska Sobota, gospod Trajbarič Tomaž.

Tudi župan dr. Matej Gomboši zagovarja tovrstne aktivnosti in še posebej zanimivo se mu zdi, če bi se lahko pripravila kakšna akcija oz. aktivnost tudi za najmlajše – otroke, ki bi se lahko vozili po pripravljenem poligonu z majhnimi vozili – Lilijana Fujs Kojek, ki je na OŠ zadolžena za preventivo in vzgojo v cestnem prometu je dejala, da so to aktivnost že poskušali pripeljati v našo občino – na OŠ imajo prostor, kjer bi se to lahko izvedlo, vendar pa je le-to povezano s finančnimi sredstvi. Prav tako župan še predlaga, da bi se lahko povabilo eventualne prekrškarje, ki so doživeli oz. preživeli izkušnjo in bi jo lahko delili z mladino, z ostalimi. To bi bilo zelo vzgojno in ta oseba bi postala tako nekako »ambasador dobre volje« ko bi se izpovedala in tudi delila svojo izkušnjo z ostalimi ljudmi in morebiti nakazala oz. povedala, kaj se je iz tega naučila. Boštjan Sedonja še pove ob tem, da se na njihovi PU v Murski Soboti formira oz. usposablja posebna enota policistov, ki bodo nadzorovali in iskali t.i. težke prekrškarje in proti njimi ustrezno ukrepala.

Predsednik Milan Gjorek spomni prisotne, da še vedno na CATV ni bil predvajan film o opravljanju kolesarskih izpitov naših otrok v lanskem letu. Poskrbel bo za to, da se bo to v letošnjem letu izvedlo oz. realiziralo. Prav tako apelira na župana in občinski svet Občine Beltinci, ki je v lanskem letu nabavil merilnik hitrosti za občino, da bi se nabavilo še enega v tem koledarskem letu, saj je eden premalo. Prejšnji OS je odobril nabavo le enega (cena enega je cca. 3500 evrov), bi pa nujno potrebovali še enega. Izkušnje na terenu so pokazale, da je to zelo pozitivno in dobro ter se učinek le-tega že čuti in vidi.

Lilijana Fujs Kojek je povedala, da bodo na OŠ nadaljevali z akcijo »Policist Leon svetuje« kot tudi bodo v letošnjem letu naprej peljali tudi akcijo »Pasavček«. Dodatno pa samo opomni, da bi ga bilo potrebno izvesti tudi za prvo triado – nižjo stopnjo. O tem projektu je tudi nekaj besed spregovorila ravnateljica Vrtca Beltinci, Martina Vidonja, ki tudi zagovarja ta projekt. Dodatno pa tudi pove, da so izvajali na podružnični šoli Melinci prikaz varnostnih pasov in otroških sedežev in bi bilo dobro, če bi se v letošnjem letu lahko to izvedlo tudi za vrtce. Z njo se je strinjal tudi Tomaž Trajbarič in poudaril, kako pomembno je, da so o tem poučeni predvsem starši otrok. Spomni se lanskega prvega šolskega dne, ko so člani SPV skupaj z njihovimi predstavniki Policije preverjali pravilno pripete varnostne pasove in pravilno nameščene varnostne sedeže,

ko so starši svoje otroke pripeljali prvi dan po počitnicah v vrtec. Dodatno pa še pove, da bi se tudi člani SPV lahko še dodatno izobrazili na tem področju in bi bilo svetovanje še bolj strokovno in kvalitetno. Prisotnim predstavi, kako so to izvedli v Murski Soboti in kako na društvu Štefan Kovač v Murski Soboti zbirajo rabljene otroške avtosedeže, jih očistijo, pregledajo in jih potem lahko kdor koli, si pač novega ne more privoščiti tam tudi vzame.

Veren Jože je poudaril, kako pomembna je tudi akcija »TEDEN MOBILNOSTI«. Kako premalo se ljudje zavedajo tega, da ni za vsako pot potrebno prižigati motorjev na osebnih vozilih in se peljati do cilja z njimi, ampak se lahko tudi poslužujemo koles, avtobusov, vlakov ali pa prosto povedano hodimo peš. Dejansko bi se s to akcijo nekako navade ljudi lahko začele spreminjati. Ravnateljica Vrtca Beltinci, Martina Vidonja je ob tem poudarila, da vrtci to akcijo že peljejo pod nazivom »Dan brez avtomobila« in tisti otroci, ki pridejo peš, ali s kolesom, roloji ali rolkami v vrtec dobijo simbolično nagrado – priznanje za to. Otroci so zelo srečni in tako se jim dvigne tudi samopodoba, starši pa tudi nekaj dobre naredijo za sebe.

Medobčinska inšpektorica Alenka Maroša spomni prisotne na pereč problem pri parkiranju vozil pri OŠ Beltinci – na dvorišču šole, ko starši svoje otroke vozijo v šolo in jih odlagajo skoraj pred vhod v OŠ. Ta problematika je še vedno nerešena in potrebno bo v tem letu na tem nekaj narediti – predlaga postavitev rampe oz. »cono umirjenega prometa«. Trajbarič Tomaž je na službenem strokovnem izpopolnjevanju v Hagu videl, kako so tam starši motivirani in vsak dan eden od staršev pelje gručo oz. nekaj otrok (sosedovih skupaj s svojimi) zjutraj v šolo, potem drugi dan spet drugi in tako se ne poslužujejo avtomobilov. Kot so se pogovarjali pristni o tem, je vprašanje, kako bi se dalo motivirati pri nas naše starše v teh smeri.

Seveda se župan dr. Matej Gomboši strinja z razpravljalci in tudi poudarja, da bi se staršem, če bi se pri nas kaj takega uvedlo moralo dati neko boniteto, da bi se jih spodbudilo k drugačnemu razmišljanju. V Ameriki namreč imajo poleg stalnih šestih ali več, še kar dva pasova na avtocestah, ki sta namenjena voznikom, ki v svojih vozilih peljejo več potnikov in na tistem pasu je tako promet redkejši in hitreje pridejo na cilj – motivacija je tam zagotovljena.

Torej mogoče obstaja tudi možnost, da bi se, kot so se pogovarjali prisotni člani SPV in gostje, da bi se v coni umirjenega prometa dovolilo dostop na dvorišče pešcem, kolesarjem, avtomobilom pa je dostop omejen – mogoče bi bila to rešitev. Veren Jože je poudaril, da se premalo zavedamo, da smo postali avtomobilistična družba in se objestnost v parkiranju kaže tudi na drugih področjih, torej tudi pri vožnji. Dvorišče OŠ je prenevarno za otroke, ulica za OŠ, kjer je že avtobusno postajališče pa bi se mogoče še tam našla kakšna rešitev – enosmerni promet, dodatno parkirišče, itd. To je tudi tematika, ki jo bo potrebno še obdelati in se o njej temeljito pogovoriti.

V nadaljevanju so se prisotni dotaknili še problematike varnosti potoka Črnca v Beltincih. SPV kot je povedal Janez Kovačič je v lanskem letu naslovil sklep na KS Beltinci in KS obvestil o tem, da obstaja nevarnost, saj ni nameščena ograja, vendar pa KS Beltinci na to ni odreagirala. Tudi predsednik Milan Gjõrek je prisotnim novim članom SPV podrobno predstavil to tematiko in vsi so se strinjali, da je pot ob Črncu nevarna in jo bo potrebno zavarovati in namestiti tudi še ustrezno signalizacijo – luči. Župan dr. Matej Gomboši je prisotne seznanil, da je vse KS-e v občini pozval, da pošljejo svoje predloge, kako bi se uredila jedra – mestna in vaška, če imajo kakšne ideje, saj obstaja kar nekaj razpisov, na katere bi se lahko s skupnimi projekti prijavi in bi lahko dobil sredstva. Dejstvo je, da KS sama in tudi občina sredstev nima za vse projekte in vse želje posameznih KS, vendar pa bi se to lahko vključilo. Mora še tudi dodati, da do sedaj od KS Beltinci še ni prejel predloga, nekatere druge pa so svoje ideje oz. želje že posredovale. Se pa strinja z razpravljalci, da je ta peš pot zelo nevarna. Želi si sodelovanja z vsemi KS-i in pričakuje njihove odzive, predloge, ideje.

Krajevne skupnosti, če imajo probleme, predloge, bi se lahko obrnile direktno na SPV, dodaja Tomaž Trajbarič, pri njih v Murski Soboti zelo dobro sodelujejo z mestnimi četrtmi.

Prisotni so se tudi pogovarjali o tem, kako daleč je realizacija izvedbe kolesarske steze Bakovci-Dokležovje, Srečko Horvat je opozoril, da je MO Murska Sobota s svojimi aktivnostmi že daleč in upa, da bo tudi naša občina pohitela, da ne bi izostali oz. da ne bi bili prepozni pri projektu.

Prav tako je potrebno urediti oz. postaviti ustrezno signalizacijo na kolesarski stezi Bratonci-Doležovje.

Lilijana Fujs Kojek prisotnim pove, da je prav tako potrebno urediti avtobusno postajališče v Lipovcih. KS Lipovci je na medobčinski inšpektorat poslal dopis, da naj se preveri če je potrebno postajališče za otroke OŠ pri kapelici v Lipovcih, saj je tam promet gost in dve postajališči v KS Lipovci sta že (eno pri zadržnem domu, eno pri bivšem predsedniku KS Francu Ciganu). OŠ meni, da je potrebno postajališče tudi tam, saj je otrok dovolj in tam bi še naprej vstopali, vendar pa bi se le-to mogoče uredilo z uvedbo enosmerne ceste ali krožišča, predlaga Tomaž Trajbarič. Z njim so se strinjali ostali prisotni.

Župan dr. Matej Gomboši sprašuje tudi predstavnico OŠ Beltinci ali ima šola načrt varnih poti, saj so predstavniki DRSC občino vprašali o tem, ko je bilo govora o ureditvi ceste Lipa-Gomilice). To bo namreč potrebno imeti, če tega šola do sedaj še nima.

Horvat Srečko ima občutek, da je POŠ Dokležovje bila v prejšnjem mandatu prikrajšana za vse te aktivnosti na tem področju varnosti v cestnem prometu od strani SPV. Upa, da bo POŠ Dokležovje tokrat sodelovala, povezati pa se je potrebno tudi z bakovsko OŠ.

Prisotni so se tudi še pogovarjali pri tej točki o traktorski stezi proti Lipi, o ograji, ki bi se naj namestila ter o tem, da bi bilo potrebno traktorje čim prej spraviti na ceste, da ne bodo uničevali kolesarskih stez. Prav tako pa veliki, moderni traktorji uničujejo bankine ceste Beltinci-Lipa.

Prav tako je pereč problem tudi Gregorčičeva ulica, ki še ni urejena in člani SPV, ki so bili člani že v prejšnjem mandatu so na to tudi že opozorili prejšnjega župana. Župan dr. Matej Gomboši je podal odgovor, da se aktivnosti v tej smeri že izvajajo.

*Prisotni so se strinjali, da se čim prej pripravi program dela za leto 2011 in se ga posreduje na Javno agencijo RS za varnost promet v Ljubljano, vendar o tem niso sklepali.*

Ker je bil s tem dnevni red izčrpan in po razpravi, v kateri so sodelovali vsi prisotni člani SPV in gostje, je predsednik sejo zaključil ob 20.25 uri.

Zapisala:  
Lilijana ŽIŽEK

Predsednik:  
Milan GJÖREK